

Απαντήσεις της ανεξάρτητης περιφερειακής κίνησης πολιτώ ν «ΜΙΑ ΚΡΗΤΗ, περιβάλλον – άνθρωπος» στο ερωτηματολόγιο προς τους υποψήφιους συνδυασμούς για τις δημοτικές εκλογές Οκτωβρίου 2010.

Επειδή οι ερωτήσεις του ερωτηματολόγιου απευθύνονται κυρίως σε υποψήφιους των δημοτικών εκλογών, οι απαντήσεις δίνονται συνολικά. Οι ερωτήσεις θα τις βρείτε παρακάτω .

«Αρκετά μέλη και υποψήφιοι της κίνησης σε όλη την Κρήτη είναι συνειδητοποιημένοι ποδηλάτες, κυκλοφορούν συστηματικά με ποδήλατο σε πολλές πόλεις της Κρήτης εδώ και πολλά χρόνια και είναι ενεργοί στο ποδηλατικό κίνημα. Υπάρχει μια έντονη ανασφάλεια

όσον αφορά στα παιδιά που θέλουν να κυκλοφορούν με ποδήλατο στους αστικούς δρόμους διότι δεν υπάρχουν επαρκείς ποδηλατόδρομοι ενώ και οι οδηγοί των οχημάτων δεν είναι κατάλληλα ευαισθητοποιημένοι και εκπαιδευμένοι.

Η κίνηση «ΜΙΑ ΚΡΗΤΗ» είναι υπέρ της κλιμάκωσης της βιώσιμης κινητικότητας στην οποία το ποδήλατο κατέχει εξέχουσα θέση λόγω της εξαιρετικά χαμηλής περιβαλλοντικής όχλησης που προκαλεί και λόγω της σημαντικής συμβολής του στην υγεία των πολιτών. Αν και οι περισσότερες πρωτοβουλίες για το ποδήλατο αφορούν τους Δήμους, η Περιφερειακή διοίκηση έχει ένα πολύ σημαντικό ρόλο για την ενίσχυση και την καθιέρωση του ποδηλάτου με ποδηλατόδρομους στους οικισμούς και σε διαδρομές περιηγητικού ενδιαφέροντος, με την καθιέρωση του δικαιώματος μεταφοράς στα δημόσια μέσα μεταφοράς και με τις απαραίτητες αλλαγές στον ΚΟΚ. Ανάμεσα στις προτάσεις μας περιλαμβάνεται η καθιέρωση ποδηλάτων δημόσιας χρήσης με σταθμούς εξυπηρέτησης στους περιφερειακούς χώρους στάθμευσης και στους σταθμούς των ΚΤΕΛ.

Οι ποδηλατόδρομοι που περιγράφουμε στις προτάσεις μας αφορούν σε εκτεταμένα δίκτυα ασφαλούς και γρήγορης μετακίνησης με ποδήλατο σε ξεχωριστές παράλληλες με τους δρόμους λωρίδες κυκλοφορίας με κατάλληλες ρυθμίσεις και στις διασταυρώσεις. Τα δίκτυα αυτά συνδυάζονται αρμονικά με πεζόδρομους και πεζοδρόμια που εξασφαλίζουν πρόσβαση σε κάθε περιοχή τόσο για τους πεζούς όσο και για τα ΑμΕΑ. Σε ένα τέτοιο δίκτυο η κυκλοφορία των παιδιών με ποδήλατο θα μπορεί να γίνεται με ασφάλεια.

Παράλληλα με την ανάπτυξη του ποδηλατισμού ως βασικό στοιχείο της βιώσιμης κινητικότητας αναπτύσσεται με φυσικό τρόπο και ο ποδηλατικός αθλητισμός. Επειδή ανάμεσα στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας είναι οι αθλητικές υποδομές, προτείνουμε, εκτός από την υποστήριξη των ποδηλατικών σωματείων και των ανάλογων αθλητικών διοργανώσεων, να εξεταστεί η δυνατότητα για τη δημιουργία εγκαταστάσεων όπως το ποδηλατοδρόμιο».

Ακολουθεί το ερωτηματολόγιο που απέστειλε η Critical Mass στους υποψήφιους:

Ομάδα ποδηλατών Critical Mass Ηρακλείου

Ερωτηματολόγιο προς τους υποψήφιους συνδυασμούς για τις δημοτικές εκλογές Οκτωβρίου

2010

Κύριε υποψήφιε,

Η Critical Mass, είναι μια ομάδα ποδηλατών παγκόσμιας εμβέλειας, η οποία διοργανώνει ποδηλατικές βόλτες και άλλα γεγονότα σχετικά με το ποδήλατο στις πόλεις, με σκοπό να προωθήσει τα δικαιώματα των ποδηλατών ως μέρος της κυκλοφορίας και τη χρήση του ποδηλάτου ως εναλλακτικό μέσο μεταφοράς.
Είναι απλό να ελαττωθεί η χρήση των μηχανοκίνητων μέσων και να αυξηθεί η χρήση άλλων μέσων, φιλικότερων με το περιβάλλον. Για τις κοντινές αποστάσεις το ποδήλατο εκτός από πολύ αποδοτικό μέσο μετακίνησης είναι ταυτόχρονα άθληση, χαλάρωση και ψυχαγωγία.

Η Κρίσιμη Μάζα Ηρακλείου (Critical Mass Ηρακλείου) ξεκίνησε το 2007 σαν μία πρωτοβουλία για την προώθηση του ποδηλάτου στην πόλη, η οποία εξελίχθηκε πολύ γρήγορα σε ένα ποδηλατικό κίνημα που έχει αλλάξει αισθητά την εικόνα στους δρόμους του Ηρακλείου.

Μέχρι σήμερα έχουμε διοργανώσει πολύ επιτυχημένες ποδηλατοπορείες με συμμετοχή πάνω από 1000 άτομα, έχουμε καθιερώσει τη γιορτή ποδηλάτου στο Ηράκλειο στην οποία γίνεται ένα σημαντικό έργο για την κυκλοφοριακή παιδεία των ποδηλατών και έχουμε εμπνεύσει και παροτρύνει το Δήμο Ηρακλείου να προβεί σε ενέργειες υπέρ του ποδηλάτου όπως η συνδιοργάνωση της παγκόσμιας ημέρας χωρίς αυτοκίνητο, η διαφημιστική καμπάνια για το ποδήλατο και η δωρεάν διάθεση ποδηλάτων.

Σήμερα η Critical Mass Ηρακλείου αριθμεί πάνω από 1200 μέλη που συνεχώς αυξάνονται, τα οποία ενημερώνονται για τις δράσεις της ομάδας μέσω σελίδων ηλεκτρονικής κοινωνικής δικτύωσης.

Με το έργο της Κρίσιμης Μάζας Ηρακλείου η όψη των δρόμων του Ηρακλείου έχει αλλάξει. Κάθε μέρα στην πόλη κυκλοφορούν πλέον εκατοντάδες ποδήλατα και είναι καιρός να ληφθούν μέτρα από την τοπική αυτοδιοίκηση για την προώθηση του ποδηλάτου.

Σύμφωνα με μελέτη του Ε.Μ.Π το Ηράκλειο είναι κατάλληλη πόλη για ποδήλατο και έχει μελετηθεί ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων 22 χιλιομέτρων. Μάλιστα υπήρχε κονδύλιο για την υλοποίηση της παραπάνω μελέτης, αλλά δεν έγινε τελικά κανένα έργο επειδή στην κυκλοφοριακή μελέτη του Ηρακλείου δεν υπήρχε οποιαδήποτε πρόβλεψη για ποδηλατοδρόμο ενώ στην αποτυχία της υλοποίησης του έργου συνέβαλε και παρανομία του δήμου στον ποδηλατόδρομο της Λ. Κνωσού.

Ως Κρίσιμη Μάζα Ηρακλείου έχουμε συγκεκριμένες προτάσεις και αιτήματα που αφορούν το Ηράκλειο αλλά και όλο το νομό μας. Επειδή ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης θα είναι ιδιαίτερα αναβαθμισμένος, εμείς οι ποδηλάτες του Ηρακλείου θεωρούμε σημαντικό να γνωρίζουμε για κάθε συνδυασμό, αν έχει μια πολιτική για την προώθηση του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης και ποια είναι αυτή. Η απάντηση στο ερωτηματολόγιο που σας απευθύνουμε θα αναρτηθεί στον ιστότοπό μας, ο οποίος αριθμεί περί τα 1.200 μέλη και θα δημοσιευθεί στις τοπικές εφημερίδες.

Ερώτηση πρώτη: Κυκλοφορείτε κύριε υποψήφιε με ποδήλατο στο Ηράκλειο; Ναι ή όχι και γιατί; Τα παιδιά σας τα αφήνετε να κυκλοφορούν με ποδήλατο ή όχι και γιατί.

Ερώτηση δεύτερη: Ποιο είναι το δικό σας όραμα σχετικά με το ποδήλατο;

Ερώτηση τρίτη: Όταν γίνουν ποδηλατόδρομοι θα μπορούν να μετακινούνται με ασφάλεια περισσότεροι εργαζόμενοι, νέοι και παιδιά. Φανταστείτε περισσότερα ποδήλατα να διασχίζουν την πόλη, καθαρότερος αέρας, ησυχία από ηχορύπανση, άμεση ανακούφιση στο κυκλοφοριακό και τη στάθμευση. Έχετε σκοπό να εξετάσετε ξανά τη μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για ποδηλατοδρόμους στη νέα δεκαετία που είμαστε; Λ. Δημοκρατίας, Λ. 62 Μαρτύρων, Λ. Εθνικής Αντιστάσεως και Λ. Ικάρου ζητούν παρεμβάσεις, ποιες οι απόψεις σας;

Ερώτηση τέταρτη: Κύριε υποψήφιε, είναι αλήθεια ότι χρειαζόμαστε μια υγιή νεολαία για να πάει ο τόπος μπροστά. Τι δράσεις σκοπεύετε να αναλάβετε για να ποδηλατούν περισσότερα νέα παιδιά στους δρόμους με ασφάλεια;
Παρακαλούμε σχολιάστε την παρακάτω πρόταση της Κρίσιμης Μάζας Ηρακλείου :
Ποδηλατόδρομοι από και προς τους παιδικούς σταθμούς και τα σχολεία, να ξεκινήσουμε από τους βρεφονηπιακούς σταθμούς μαθαίνοντας τα νήπια να κάνουν ποδήλατο και να αγαπήσουν το ποδήλατο, ποδηλατική - οδική αγωγή, ποδήλατα στα σχολεία.

Ερώτηση πέμπτη: Τα Ενετικά Τείχη προσφέρονται για ποδήλατο. Το παραλιακό μέτωπο επίσης. Οι πεζοδρομήσεις που έγιναν στο κέντρο βοήθησαν. Χρειάζονται όμως επιπλέον δράσεις. Δεσμεύεστε ότι θα εργαστείτε σ' αυτήν την κατεύθυνση και να συζητήσουμε τις προτάσεις που έχουμε για επιπλέον έργα, υποδομές, ποδηλατόδρομους και πεζοδρομήσεις εφόσον εκλεγείτε;

Ερώτηση έκτη: Υπάρχουν προτάσεις από την Κρίσιμη Μάζα Ηρακλείου για θέσεις ασφαλούς στάθμευσης ποδηλάτων στο κέντρο της πόλης και στους χώρους συναλλαγής του κοινού με δημόσιες υπηρεσίες, δικαστήρια, τράπεζες, κλπ, όπως συμβαίνει παντού στην Ευρώπη και σε άλλες ελληνικές πόλεις. Αντιλαμβάνεστε αυτήν την αναγκαιότητα; Πώς θα σας φαινόταν η Λότζια να φιλοξενούσε ποδήλατα ντόπιων και επισκεπτών στην πόλη μας και να υπάρχουν επίσης διαθέσιμα ποδήλατα στα πάρκινγκ στις εισόδους της πόλης για τους οδηγούς των αυτοκινήτων;

Ερώτηση έβδομη: Πολλοί ποδηλάτες θέλουν να γνωρίσουν τις ομορφιές της Κρήτης και των βουνών της. Είναι διατεθειμένη η Δημοτική Αρχή και η Περιφέρεια Κρήτης να βοηθήσει εμάς αλλά και όσους επισκέπτονται το νησί στο να μεταφέρουν τα ποδηλάτά τους μέσω ΚΤΕΛ σε κάποια του δρομολόγια συγκεκριμένες ώρες αν όχι σε όλα; Θα συνδράμουν οι αρχές του τόπου και ιδίως η Περιφέρεια Κρήτης σε συνεργασία με τους Δήμους και τα ΚΤΕΛ για μεταφορά ποδηλάτων προς φυσιολατρικούς προορισμούς με αμοιβαίο όφελος πολλών;

Κύριε υποψήφιε ευχαριστούμε για το χρόνο σας και σας ευχόμαστε καλή επιτυχία.