



Για έργο χωρίς τις αναγκαίες μελέτες και χωρίς επιστημονικά δεδομένα μιλά η κ. Ειρήνη Βρέντζου, πρόεδρος του ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης.

Την απουσία σχεδιασμού και τεκμηρίωσης για τη χωροθέτηση του αεροδρομίου στο Καστέλλι επισημαίνει η πρόεδρος του Τμήματος Ανατολικής Κρήτη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Ειρήνη Βρέντζου.

Η κ. Βρέντζου τονίζει πως δεν έχει απαντηθεί καμία από τις ανησυχίες των τοπικών φορέων της Κρήτης για το συγκεκριμένο έργο. Θυμίζει πως δεν παρουσιάστηκε ποτέ η περίφημη «Μελέτη συγκριτικής αξιολόγησης θέσεων» από την οποία, υποτίθεται, πως προέκυψε η εγκατάσταση του αεροδρομίου στην εύφορη γη της Πεδιάδας, τη δεύτερη μεγαλύτερη πηγή αγροτικού εισοδήματος μετά τον κάμπο της Μεσσαράς.

Βίντεο της συνέντευξης: <https://www.youtube.com/watch?v=3U51d5EDULA>

«Θα αλλάξει τελείως η φυσιογνωμία της περιοχής και σε πολύ μεγαλύτερη έκταση από αυτή που φαίνεται. Θα μιλάμε για έναν άλλο τόπο, που πιθανώς δεν θα τον αναγνωρίζουμε» λέει η κ. Βρέντζου. Τονίζει πως πρέπει επιτέλους να σταματήσει ο σχεδιασμός των έργων μόνο σε πολιτικό επίπεδο και πως «χρειάζεται υπόβαθρο και επιστημονικά δεδομένα ώστε η κοινωνία να μπορεί να κρίνει και να αποφασίζει».

Το ΤΕΕ δεν έχει πάρει θέση για το αεροδρόμιο καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει τα απαραίτητα στοιχεία για τη σκοπιμότητα του έργου, δεν υπάρχει ούτε Στρατηγική Μελέτη, ούτε τεχνικοοικονομική έκθεση για την κατασκευή και λειτουργία του, δεδομένα που επιβάλλονται πλέον και από τη νομοθεσία. Αντίθετα, το έργο προωθείται μόνο με την αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του 2009, βασικά προβλήματα της οποίας παραμένουν άλυτα.

Όπως λέει η κ. Βρέντζου δεν απαντώνται θέματα όπως το τι θα γίνει με τις καθαιρέσεις τεράστιων όγκων από τα γύρω βουνά ή το ζήτημα της μεταφοράς των καυσίμων αλλά και οι χρήσεις γης στις γύρω περιοχές που επηρεάζονται άμεσα από το αεροδρόμιο. Επίσης μένουν άλυτα θέματα όπως η συνύπαρξη με το στρατιωτικό αεροδρόμιο αλλά και η αναγκαία μετεγκατάσταση των τοπικών οικισμών.

«Οι μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) δεν γίνονται για να ...επιβάλλουν ένα έργο. Αντίθετα γίνονται για να εξετάσουν αν πράγματι μπορεί αυτό να γίνει σε μία περιοχή και η συζήτηση αυτή δεν έχει γίνει ποτέ σε βάθος» τονίζει η πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΑΚ επισημαίνοντας επίσης πως εξετάστηκε ποτέ συγκριτικά και η λύση επέκτασης του υπάρχοντος αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης».

Τέλος, απαντώντας στο επιχείρημα της προσέλκυσης κατά πολύ μεγαλύτερου αριθμού

τουριστών στην Κρήτη (μέσω του νέου αεροδρομίου) η κ. Βρέντζου σχολιάζει πως ποτέ η Κρήτη δεν προέβαλε τη μεγάλη κλίμακα και τα υπερμεγέθη νούμερα του μαζικού τουρισμού. «Συνήθως προβάλουμε το μικρό, το ποιοτικό, το παραδοσιακό στοιχείο του νησιού και αυτό πρέπει να διατηρήσουμε. Υπάρχει ένας φόβος ότι αν ταχθούμε εναντίον ενός έργου τασσόμαστε εναντίον της ανάπτυξης. Δεν φέρνουν όλα τα έργα ανάπτυξη» τονίζει η ίδια.

- Η Πρωτοβουλία Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδας συνεχίζει τις συνεντεύξεις από εκπροσώπους τοπικών και κεντρικών φορέων της Οικονομίας, του Τουρισμού, των Μεταφορών, των Κατασκευών, της Αυτοδιοίκησης κλπ σε σχέση με το σχεδιαζόμενο έργο του νέου αεροδρομίου.

Ανοίγουμε έναν μεγάλο διάλογο, που δεν έγινε ποτέ μέχρι σήμερα σε βάθος και με όλα τα στοιχεία διαθέσιμα, για τις πραγματικές οικονομικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές συνέπειες του εν λόγω έργου. Το τεράστιο έλλειμμα ενημέρωσης φάνηκε περίτρανα στις πρόσφατες συνεδριάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (26/7) και του Δημοτικού Συμβουλίου Μινώα Πεδιάδος (25/6) όπου τέθηκε το εν λόγω ζήτημα.

Δείτε ακόμα:

[Μιχάλης Βλατάκης: «Πανάκριβο το αεροδρόμιο στο Καστέλλι»](#)
[Οι κάτοικοι των Μεσογείων μιλούν στους Κατοίκους της Πεδιάδας](#)
[30+1 λόγοι κατά του αεροδρομίου](#)

Πρωτοβουλία Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδας
www.aerodromiostokastelli.blogspot.com
www.prosoxiaerodromio.gr